

1 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания по дисциплине «Транспортная логистика»

1.1 Показатели и критерии оценивания результатов промежуточной аттестации

Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы		Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания			Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта, характеризующих этапы формирования компетенций
Компетенция	Этап	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Шкала оценивания		
ПК-27: способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	1 уровень	Знать. Знание базовых понятий, характеризующих компетенцию. Уметь. Умение применять знания, характеризующие компетенцию, с помощью куратора. Владеть. Владение компьютером в качестве пользователя, специальной терминологией, характерной для данной компетенции.	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен). Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует).	Отлично: 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком уровне. Хорошо: 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на хорошем уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – достаточно высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на достаточно высоком уровне Удовлетворительно: 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на достаточном уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – низкий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – логика ответа соблюдена, убежденность в правильности ответа – низкая	Вопросы приведены в приложении	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС П 02-02-15 «О промежуточной аттестации аспирантов ДВГУПС».
	2 уровень	Знать. Знание основных аспектов деятельности. определяемых компетенцией. Уметь. Умение применять знания в рамках компетенции, в основном, самостоятельно. Владеть. Владение основными методическими и технологическими материалами, направленными на решение задач. определяемых компетенцией.	Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоко)		Вопросы приведены в приложении	
	3 уровень	Знать. Знание предмета исследования (изучения) в рамках компетенции в полном объеме. Уметь. Умение самостоятельного решения задач, определяемых компетенцией. Владеть. Владение методическим и технологическим инст-	Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоко)		Вопросы приведены в приложении	

		рументарием в рамках данной компетенции в полном объеме.		<p>Неудовлетворительно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – материал не освоен. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует" 		
ПК-34: способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	1 уровень	<p>Знать. Знание базовых понятий, характеризующих компетенцию.</p> <p>Уметь. Умение применять знания, характеризующие компетенцию, с помощью куратора.</p> <p>Владеть. Владение компьютером в качестве пользователя, специальной терминологией, характерной для данной компетенции.</p>	<p>Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен).</p> <p>Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточный высокий, низкий, отсутствует).</p> <p>Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)</p>	<p>Отлично:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком уровне. <p>Хорошо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на хорошем уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – достаточно высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на достаточно высоком уровне <p>Удовлетворительно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на достаточном уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – низкий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – логика ответа соблюдена, убежденность в правильности ответа – низкая <p>Неудовлетворительно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой 	<p>Вопросы приведены в приложении</p>	<p>Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС П 02-02-15 «О промежуточной аттестации аспирантов ДВГУПС».</p>
	2 уровень	<p>Знать. Знание основных аспектов деятельности. определяемых компетенцией.</p> <p>Уметь. Умение применять знания в рамках компетенции, в основном, самостоятельно.</p> <p>Владеть. Владение основными методическими и технологическими материалами, направленными на решение задач. определяемых компетенцией.</p>		<p>Вопросы приведены в приложении</p>		
	3 уровень	<p>Знать. Знание предмета исследования (изучения) в рамках компетенции в полном объеме.</p> <p>Уметь. Умение самостоятельного решения задач, определяемых компетенцией.</p> <p>Владеть. Владение методическим и технологическим инструментарием в рамках данной компетенции в полном объеме.</p>		<p>Вопросы приведены в приложении</p>		

				<p>курса – материал не освоен.</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует"</p>		
--	--	--	--	--	--	--

2 Материалы, необходимые для оценки знаний, умений, владений и/или опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины.

2.1 Вопросы к зачёту

1. Дайте определение логистики (ПК-27).
2. Что понимается под материальным потоком (ПК-27).
3. Сформулируйте «семь правил логистики» (ПК-27).
4. Что понимается под логистическим каналом (ПК-27).
5. Чем логистическая цепь отличается от логистического канала (ПК-27).
6. Дайте определение логистической системе (ПК-27).
7. Сформулируйте основные принципы системного подхода (ПК-27).
8. Назовите основные принципы логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
9. Назовите основные предпосылки появления логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
10. Назовите и охарактеризуйте первый этап развития логистики (ПК-27).
11. Сформулируйте и дайте характеристику второму этапу развития логистики (ПК-27).
12. Назовите и дайте характеристику третьему этапу развития логистики (ПК-27).
13. Дайте определение закупочной логистике (ПК-27).
14. Дайте определение производственной логистике (ПК-27).
15. Дайте определение распределительной логистике (ПК-27).
16. Дайте определение транспортной логистике (ПК-27).
17. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27)?
18. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
19. Что называется транспортным потоком (ПК-27)?
20. Каковы отличия транспортного потока от материального (ПК-27)?
21. Что относится к признакам управления (ПК-27)?
22. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
23. Чем определяется целесообразность сторонней логистики (PL), в результате чего функции логистического сервиса передаются на аутсорсинг (ПК-27).
24. Дайте характеристику уровням логистического сервиса (ПК-27).
25. Перечислите участников транспортного рынка Европы и охарактеризуйте их (ПК-27).
26. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27)?
27. Перечислите участников транспортного рынка США и их функции (ПК-27).
28. Перечислите участников транспортного рынка России и их функции (ПК-27).
29. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27)?
30. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27)?
31. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-34).
32. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-34)?
33. Согласно каким критериям предпочтения грузовладельца формируется транспортная логистическая цепь (ПК-34)?
34. Каков алгоритм формирования транспортной логистической цепи (ПК-34).

35. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-34)?
36. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-34)?
37. Дайте характеристику мультимодальной перевозке (ПК-34).
38. Дайте характеристику интермодальной перевозке (ПК-34).
39. Объясните организацию перевозок с участием агента фрахта (ПК-34).
40. Объясните организацию перевозок при наличии оператора смешанной перевозки (ПК-34).
41. Сформулируйте условия перевалки грузов с железнодорожного транспорта на морской и обратно в Евросоюзе с помощью операторов смешанной перевозки в виде уполномоченных грузо-владельцами экспедиторов (ПК-34).
42. Дайте характеристику особенностям транспортного рынка России (ПК-34).
43. Сформулируйте основные причины и факторы, влияющие на качество взаимодействия железнодорожного и морского транспорта (ПК-34).
44. Дайте характеристику удельного веса причин, связанных с задержками поездов (на основании оценок экспертов) (ПК-34).
45. Сформулируйте причины бросания поездов, связанные с несогласованным подводом вагонов и судов, а также неравномерным (сгущенным) подводом груза к портам (ПК-34).
46. Назовите мероприятия, направленные на снижение отрицательных воздействий несогласованного подвода вагонов и судов, а также неравномерного (сгущенного) подвода груза к портам (ПК-34).
47. Назовите причины, вызывающие необходимость нового подхода к организации контейнерных перевозок (ПК-34).
48. Назовите предпосылки для создания региональных мультимодальных центров (ПК-34).
49. Сформулируйте основные и принципы формирования региональных мультимодальных центров (ПК-34).
50. Дайте определение миссии и цели создания регионального мультимодального центра (ПК-34).
51. Сформулируйте варианты взаимодействия регионального мультимодального центра с узловыми и терминальными (ПК-34).
52. Определите структуру регионального мультимодального центра (ПК-34).
53. Дайте характеристику технологии функционирования транспортно-логистических контейнерных терминалов (ПК-34).
54. В чём сущность методики формирования транспортных логистических цепей в смешанном сообщении (ПК-34).

2.2 Тестовые вопросы

1. Выберите правильные ответы

К основным критериям предпочтения клиентов при формировании вариантов логистической цепи относятся _____

- срок доставки
- надежность доставки
- стоимость доставки
- регулярность доставки
- сохранность доставки

2. Выберите правильные ответы

К задачам логистического центра относятся _____

- совершенствование интермодальных схем перевозок

ускорение продвижения вагонопотоков
оптимизация использования ресурсов инфраструктуры
повышение сохранности перевозок

3. Выберите правильные ответы

К вариантам "прямой перевалки" относятся _____

- склад на колесах
- склад на плаву
- склад в воздухе
- склад в бункере

4. Введите ответ

Народохозяйственный уровень оценки результатов работы транспорта в терминах экономики называется _____

5. Выберите правильные ответы

На число вариантов при завозе груза влияют _____

- принадлежность автотранспорта
- вид отправки
- число погрузочно-разгрузочных машин
- время формирования состава поезда

6. Выберите правильные ответы

На выполнение погрузочно-разгрузочных работ влияют _____

- производительность погрузочно-разгрузочных машин
- возможность работы по прямому варианту
- принадлежность подвижного состава
- вид отправки

7. Введите ответ

Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта называются _____

8. Введите ответ

Прямые смешанные перевозки, по меньшей мере, двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри страны называются _____

9. Введите ответ

Перевозки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице (или транспортном средстве) называются _____

10.

Соответствие определения перевозки ее виду

Интермодальные перевозки

перевозки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице (или транспортном средстве)

Мультимодальные перевозки

прямые смешанные перевозки, по меньшей мере, двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри страны

Юнимодальные перевозки

прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта

11. Этапы транспортно-технологической схемы

подвоз грузов к терминалу магистрального вида транспорта

доставка груза с базы потребителю

транспортно-складские операции на этапе погрузки грузов

перевозка грузов магистральными видами транспорта

транспортно-складские операции на этапе выгрузки грузов

подготовка продукции к передаче на транспорт

вывоз груза с терминала магистрального вида транспорта и доставка его на снабженческо-сбытовые базы

12. Введите ответ (два слова)

Организационно-технологическая деятельность по физическому перемещению продукции от производителя до потребителя в соответствии с требованиями заказчика, осуществляемая субъектами транспортного рынка под общим руководством менеджера-логиста предприятия называется _____

13. Выберите правильные ответы

К основным принципам транспортной логистики относятся _____

- учет потребностей рынка транспортных услуг
- предоставление потребителю требуемой транспортной услуги
- необходимость выбора наивысшего уровня транспортного обслуживания клиентов
- выполнение по всем конкурентоспособным вариантам перевозок грузов технико-экономических расчетов и обоснований
- создание и поддержание хороших деловых, партнерских отношений с другими транспортными предприятиями

14. Выберите правильные ответы

Девятый принцип транспортной логистики рекомендует каждому транспортному предприятию выполнять разработку стратегии на следующее количество лет

- 1
- 5
- 10
- 7
- 3

15. Ввести ответ (два слова)

Перевозка пассажиров и грузов, а также любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением, называется _____

16. Выберите правильные ответы

К особенностям предоставления логистических услуг относятся

- каждая услуга уникальна
- услугу можно нарабатывать про запас
- оказанная услуга не может быть выполнена вновь
- оказанную услугу нельзя "отремонтировать"

17. Соответствие параметров оценки качеств услуг с их определениями

- | | |
|-----------------|--|
| доступность | легкость установления контактов |
| надежность | исполнение "точно в срок" |
| законченность | наличие определенных навыков, необходимых знаний персонала |
| взаимопонимание | искренний интерес к потребителю услуг |
| | корректность персонала |

18. Задание {{ 18 }} ТЗ № 18

Ввести ответ (два слова)

Деятельность, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени, с предоставлением сопутствующих этой деятельности транспортных услуг, называется _____

19. Выберите правильные ответы

Составными элементами транспортного обслуживания являются

- выбор оптимального вида перевозки
- соблюдение технологии при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- нанесение на упаковку маркировки
- поиск поставщика

20. Выберите правильные ответы

К основным тенденциям развития транспортного обслуживания относятся

- увеличение объемов перевозок грузов в универсальном подвижном составе
- повышение коэффициента пассажировместимости подвижного состава

увеличение объемов штучных грузов в контейнерах
уменьшение средних расстояний доставки
повышение ответственности за качество

21. Ввести ответ (два слова)

Группировка потребителей в соответствии с тем или иным критерием обслуживания называется _____

22. Выбрать правильный ответ

Единым технологическим процессом называется _____

комплексная технология, в рамках которой на основе системного подхода осуществляется четкое взаимодействие всех элементов логистической системы

функция, обеспечивающая перемещение продукции транспортным средством по определенной технологии

система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице

23. Ввести ответ

Инициатором логистического процесса является _____

Правильные варианты ответа: грузовладелец;

24. Выбрать правильный ответ

Объектом управления перевозчика является _____

вагонопоток

грузопоток

пассажиропоток

материальный поток

25. Выбрать правильный ответ

Объектом управления грузовладельца является _____

пассажиропоток

грузопоток

материальный поток

вагонопоток

26. Выбрать правильный ответ

Партия товаров определенного продавца, перемещаемая в течение определенного периода времени в адрес конкретного потребителя, называется _____

материальный поток

грузопоток

вагонопоток

поездпоток

27. Соответствие участников транспортного рынка с их деятельностью

перевозчик

осуществляет доставку грузов со склада грузоотправителя

транспорта, между складами магистрального транспорта

предоставляет собственный (арендованный) подвижной состав

оператор подвижного состава

осуществляет посредническую деятельность при транспорте

экспедитор

организует процесс доставки и координирует действия в процессе

ки

28. Ввести ответ (два слова)

Совокупность логистических операций, выполняемых последовательно от момента зарождения до момента затухания потока товаров, работ, услуг на соответствующем потребительском рынке, называется _____

29. Соответствие вида транспорта его технико-экономическим особенностям

морской

практически не ограничена пропускная способность

речной

ограничение в использовании подвижного состава, связанное с

автомобильный

большая маневренность и подвижность

авиационный

высокая себестоимость перевозки

железнодорожный

30. Соответствие вида транспорта его технико-экономическим особенностям

железнодорожный

осуществление массовых перевозок грузов при небольшом

автомобильный

доставка "от двери до двери"

трубопроводный

исключение отрицательного воздействия на окружающую

морской

возможность массовых межконтинентальных перевозок

наикратчайшие маршруты перевозки

31. Ввести ответ

Процесс, когда прибывшие грузы вывозятся в течение установленной нормы времени для нахождения отправок в узле в ожидании их вывоза, называется _____

32. Ввести ответ (два слова)

Совокупность материальных и людских ресурсов, организованных в систему взаимоувязанных технологических процессов в целях обеспечения координации и повышения эффективности перевозок, называется _____

33. Расположите в порядке выполнения этапы разработки ЕТП

разработка единого суточного плана-графика

определение продолжительности различных операций

выявление ограничивающих по техническому оснащению и технологии элементов

распределение объемов перевалки грузов в узле между пунктами взаимодействия

разработка технологических графиков работы каждого элемента узла

34. Ввести ответ (два слова)

Количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения за единицу времени, называется _____

35. Выбрать правильный ответ

Управляющее воздействие на транспортный поток осуществляется

в пункте отправления

в пункте назначения

в пути следования

от склада продавца до склада покупателя

36. Выберите правильный ответ

Управлением движением материального потока осуществляет

перевозчик

грузовладелец

механизованная дистанция погрузочно-разгрузочных работ

37. Выбрать правильные ответы

К услугам транспорта относятся

оптимальная схема распределения готовой продукции

перевозка грузов и пассажиров

погрузочно-разгрузочные работы

хранение грузов

подготовка перевозочных средств

38. Выбрать правильные ответы

Деятельность железнодорожных перевозчиков регламентируется следующими документами

ФЗ "О железнодорожном транспорте в РФ"

Устав железнодорожного транспорта РФ

ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности"

Прейскурант 10-01

Гражданский кодекс

39. Ввести ответ

Совокупность организационной структуры, процедур, процессов и ресурсов, необходимых для осуществления административного управления качеством, называется _____

40. Выберите правильные ответы

К причинам появления логистики в транспорте относятся
развитие мультимодальных перевозок
глобальная информатизация транспортных процессов
упрощение технологии организации перевозок
мировой энергетический кризис

41. Введите ответ (2 слова)

Система методов и способ сбора, накопления, обработки, хранения, передачи и использования информации называется _____

42. Выберите правильные ответы

К информационным технологиям транспортной логистики относятся
Штриховое кодирование
Электронный обмен данными
Интегрированная логистическая поддержка
Прямой вариант

43. Выберите правильные варианты

К эффектам от работы информационного логистического центра относятся
Ускорение обработки информационного потока
Интеграция потоков услуг
Улучшение показателей использования подвижного состава
Снижение потребности в складских емкостях

44. Выберите правильные ответы

Основными участниками транспортного рынка США являются
Контрактные перевозчики
Брокеры
Экспедиторы
Маркёры
Агенты

45. Выберите правильные варианты

Участниками транспортного рынка России являются
Операторы смешанной перевозки
Брокеры
Перевозчики
Контрагенты

46. Соответствие участников транспортного рынка их функциям

Экспедиторы	по поручению других физических или юридических лиц деятельность при транспортировании грузов
Организатор транспортного процесса	проектировании процесса доставки и координации работ
Операторы железнодорожного подвижного состава	предоставление собственного (арендованного) подвижного состава с оказанием услуг транспортно-экспедиторского или
Агенты	

47. Выберите правильный вариант ответа

Срастание логистики и транспорта началось в следующий период
50-60 годы
70-80 годы
60-70 годы
80-90 годы

48. Выберите правильный вариант

Отечественная межотраслевая система технологических маршрутов называется
Ритм
Молния
Прогресс

Энергия

- 49.** Расставьте этапы транспортно-технологической схемы в порядке их выполнения
- подготовка продукции к передаче на транспорт
 - подвоз грузов к терминалу магистрального вида транспорта
 - транспортно-складские операции на этапе погрузки грузов
 - перевозка грузов магистральными видами транспорта
 - транспортно-складские операции на этапе выгрузки грузов
 - вывоз груза с терминала магистрального вида транспорта и доставка его в складские распределительные центры
 - доставка груза с базы потребителю

- 50.** Соответствие определения транспортной логистики и участника товародвижения

Грузовладелец

Транспортная логистика - это возможность выбора транспортного средства, а также определение маршрутов доставки и формирование критериев предпочтения

Перевозчик

Транспортная логистика - это наличие таких технологий и средств, которые соответствуют техническим и транспортным требованиям при формировании конкретной транспортной операции

Координатор перевозки

Транспортная логистика - это обеспечение взаимодействия при организации перевозки конкретного груза в рамках м

Экспедитор

- 51.** Введите слово

Одна из ключевых логистических функций, обеспечивающая перемещение продукции транспортным средством по определенной технологии в цепи поставок и состоящая из комплекса операций, включая перевозку, экспедирование, грузопереработку, упаковку, страхование рисков, таможенные мероприятия и ряд других процедур называется _____

- 52.** Выбрать правильные ответы

К основным принципам формирования транспортной системы относятся _____

удовлетворение потребностей заказчика

дифференциация тарифов по категориям качества

совершенствование транспортного законодательства

повышение роли универсального подвижного состава

экономическая заинтересованность участников в получении собственной выгоды

- 53.** Расставьте участников логистической цепочки при смешанном железнодорожно-водном сообщении в нужном порядке

иностраный морской порт

ж.д. перевозчик

агент фрахта

грузополучатель

российский морской порт

грузоотправитель

морское судно

- 54.** Расположите участников логистической цепочки при смешанном железнодорожно-водном сообщении в нужном порядке

грузополучатель

морское судно

грузоотправитель

российский морской порт

железнодорожный перевозчик

иностраный морской порт

оператор смешанной перевозке

- 55.** Выбрать правильные ответы

Из перечисленных участников логистической цепочки взаимодействуют с агентом фрахта следующие _____

- грузоотправитель
- железнодорожный перевозчик
- российский морской порт
- грузополучатель
- иностраный морской порт

56. Выбрать правильные ответы

Необходимыми условиями при организации перевозок при участии агента фрахта являются _____

- запас мощности порта
- равномерный подвод вагонов
- большое количество агентов в порту
- наличие возможности принимать суда большого водоизмещения

57. Выбрать правильный ответ

Информацию о подходе вагонов по железной дороге агент фрахта получает от _____

- железной дороги
- порта
- капитана судна
- клиента

58. Выбрать правильные ответы

Агент фрахта согласно договору с заказчиком обеспечивает _____

- прибытие вагонов в порт на определенную дату
- заказ судна на определенную дату в порт
- перевозку "от двери до двери"
- сохранность товара в пути следования

59. Выбрать правильный ответ

В функции оператора смешанной перевозки входит _____

- корректировка подвода судов исходя из подхода вагонов
- подвод наибольшего количества вагонов с грузом
- увеличение перерабатывающей способности порта

60. Выбрать правильные ответы

Характерными особенностями организации смешанных перевозок при логистическом подходе являются _____

- ответственность оператора перед грузоотправителем за неподвод судна
- наличие оператора, формирующего цепочку поставок
- заполнение нескольких перевозочных документов
- оплата услуг каждого перевозчика в отдельности

2.4. Вопросы к опросу на занятиях

1. Дайте определение логистики (ПК-27).
2. Что понимается под материальным потоком (ПК-27).
3. Сформулируйте «семь правил логистики» (ПК-27).
4. Что понимается под логистическим каналом (ПК-27).
5. Чем логистическая цепь отличается от логистического канала (ПК-27).
6. Дайте определение логистической системе (ПК-27).
7. Сформулируйте основные принципы системного подхода (ПК-27).
8. Назовите основные принципы логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
9. Назовите основные предпосылки появления логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
10. Назовите и охарактеризуйте первый этап развития логистики (ПК-27).
11. Сформулируйте и дайте характеристику второму этапу развития логистики (ПК-27).

12. Назовите и дайте характеристику третьему этапу развития логистики (ПК-27).
13. Дайте определение закупочной логистике (ПК-27).
14. Дайте определение производственной логистике (ПК-27).
15. Дайте определение распределительной логистике (ПК-27).
16. Дайте определение транспортной логистике (ПК-27).
17. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27)?
18. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
19. Что называется транспортным потоком (ПК-27)?
20. Каковы отличия транспортного потока от материального (ПК-27)?
21. Что относится к признакам управления (ПК-27)?
22. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
23. Чем определяется целесообразность сторонней логистики (PL), в результате чего функции логистического сервиса передаются на аутсорсинг (ПК-27).
24. Дайте характеристику уровням логистического сервиса (ПК-27).
25. Перечислите участников транспортного рынка Европы и охарактеризуйте их (ПК-27).
26. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27)?
27. Перечислите участников транспортного рынка США и их функции (ПК-27).
28. Перечислите участников транспортного рынка России и их функции (ПК-27).
29. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27)?
30. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27)?
31. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-34).
32. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-34)?
33. Согласно каким критериям предпочтения грузовладельца формируется транспортная логистическая цепь (ПК-34)?
34. Каков алгоритм формирования транспортной логистической цепи (ПК-34).
35. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-34)?
36. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-34)?
37. Дайте характеристику мультимодальной перевозке (ПК-34).
38. Дайте характеристику интермодальной перевозке (ПК-34).
39. Объясните организацию перевозок с участием агента фрахта (ПК-34).
40. Объясните организацию перевозок при наличии оператора смешанной перевозки (ПК-34).
41. Сформулируйте условия перевалки грузов с железнодорожного транспорта на морской и обратно в Евросоюзе с помощью операторов смешанной перевозки в виде уполномоченных грузовладельцами экспедиторов (ПК-34).
42. Дайте характеристику особенностям транспортного рынка России (ПК-34).
43. Сформулируйте основные причины и факторы, влияющие на качество взаимодействия железнодорожного и морского транспорта (ПК-34).
44. Дайте характеристику удельного веса причин, связанных с задержками поездов (на основании оценок экспертов) (ПК-34).
45. Сформулируйте причины бросания поездов, связанные с несогласованным подводом вагонов и судов, а также неравномерным (сгущенным) подводом груза к портам (ПК-34).

46. Назовите мероприятия, направленные на снижение отрицательных воздействий несогласованного подвода вагонов и судов, а также неравномерного (сгущенного) подвода груза к портам (ПК-34).

47. Назовите причины, вызывающие необходимость нового подхода к организации контейнерных перевозок (ПК-34).

48. Назовите предпосылки для создания региональных мультимодальных центров (ПК-34).

49. Сформулируйте основные и принципы формирования региональных мультимодальных центров (ПК-34).

50. Дайте определение миссии и цели создания регионального мультимодального центра (ПК-34).

51. Сформулируйте варианты взаимодействия регионального мультимодального центра с узловыми и терминальными (ПК-34).

52. Определите структуру регионального мультимодального центра (ПК-34).

53. Дайте характеристику технологии функционирования транспортно-логистических контейнерных терминалов (ПК-34).

54. В чём сущность методики формирования транспортных логистических цепей в смешанном сообщении (ПК-34).

Критерий оценивания по тестам

Каждый студент отвечает на тест из 20-ти вопросов. Время выполнения теста – 25 минут. Шкала оценивания:

- 50% и больше верных ответов – зачет;
- менее 50% - не зачет.

Матрица наличия оценочных средств

Компетенции	Наименование раздела дисциплины	Текущая аттестация				Промежуточная аттестация
		Вопросы для устного опроса на занятиях	Вопросы к РГР	Вопросы к контрольной работе	Вопросы тестирования	Вопросы к зачету
ПК-27	Понятие и виды транспортных услуг. Транспортное обслуживание и его качество. Единый технологический процесс и методы решения транспортно - производственных задач. Виды доставок и технологические аспекты перевозок. Особенности транспортных систем различных видов транспорта и их взаимодействие.	V	V	V	V	V
	Особенности транспортных систем различных видов транспорта и их взаимодействие.	V			V	V
	Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики. Цели и задачи транспортной логистики. Основные принципы транспортной логистики.	V	V	V	V	V
	Понятие и место транспортного потока в управлении материальными потоками.	V	V	V	V	V
	Систематизация функций перевозчиков в логистике. Понятие перевозочной составляющей логистической цепи. Понятие и место транспортного потока в управлении материальными потоками. Особенности управления материальным потоком.	V			V	V
	Формирование транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V	V	V	V	V
	Классификация транспортно - логистических участников рынка товародвижения. Формирование логистических цепей экономическими субъектами рынка.	V	V	V	V	V
	Критерии предпочтения при выборе вида транспорта (оценка современного уровня транспортного обслуживания). Модель формирования транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V			V	V
	Технология функционирования корпоративных логистических центров. Формирование транспортных логистических цепей в смешанном железнодорожно-водном сообщении.	V	V	V	V	V
	Информационные потоки и логистическая информационная система. Управление базовыми функциями логистической информационной системы. Управление цепочкой поставок. Информационные технологии транспортной логистики.	V			V	V
Информационные технологии транспортной логистики.	V	V	V	V	V	
ПК-30	Формирование транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V			V	V
	Критерии предпочтения при выборе вида транспорта (оценка современного уровня транспортного обслуживания). Модель формирования транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V			V	V
	Критерии предпочтения при выборе вида транспорта (оценка современного уровня транспортного обслуживания). Модель формирования транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V	V	V	V	V
	Методика формирования транспортных логистических цепей в смешанном железнодорожно-водном сообщении.	V			V	V
	Оценка конкурентоспособности логистических схем доставки.	V				V
	Технология функционирования корпоративных логистических центров. Формирование транспортных логистических цепей в смешанном железнодорожно-водном сообщении.	V	V	V	V	V

Вопросы к расчётно-графической работе

Расчётно-графическая работа «Формирование транспортной логистической цепи» состоит из задачи, включающей нахождение решения на основании данных, приведённых в методическом пособии.

1. Что такое транспортная услуга (ПК-27).
2. Каким образом классифицируются услуги транспорта (ПК-27).
3. Перечислите особенности предоставления логистических, в том числе транспортных услуг (ПК-27).
4. Назовите достоинства и недостатки различных видов транспорта, а также сферы их целесообразного использования (ПК-27).
5. Назовите способы повышения доли перегружаемого груза по прямому варианту (ПК-27).
6. Перечислите основные этапы любой транспортно-технологической схемы (ПК-27).
7. Какие факторы способствуют выделению транспорта в самостоятельную область логистики (ПК-27).
8. Каковы цели и задачи транспортной логистики (ПК-27).
9. Перечислите и раскройте принципы транспортной логистики (ПК-27).
10. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27).
11. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
12. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
13. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27).
14. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27).
15. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27).
16. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-30).
17. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-30).
18. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-30).
19. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-30).
20. Перечислите основные параметры качества доставки грузов (ПК-30).
21. Сформулируйте основную цель работы операторов смешанных перевозок грузов (ПК-30).
22. Каким образом определяется критерий конкурентоспособности логистических схем доставки (ПК-30).

Вопросы к контрольной работе студентов ИИФО работе

Контрольная работа «Формирование транспортной логистической цепи» состоит из задачи, включающей нахождение решения на основании данных, приведённых в методическом пособии.

1. Что такое транспортная услуга (ПК-27).
2. Каким образом классифицируются услуги транспорта (ПК-27).
3. Перечислите особенности предоставления логистических, в том числе транспортных услуг (ПК-27).
4. Назовите достоинства и недостатки различных видов транспорта, а также сферы их целесообразного использования (ПК-27).
5. Назовите способы повышения доли перегружаемого груза по прямому варианту (ПК-27).
6. Перечислите основные этапы любой транспортно-технологической схемы (ПК-27).
7. Какие факторы способствуют выделению транспорта в самостоятельную область логистики (ПК-27).
8. Каковы цели и задачи транспортной логистики (ПК-27).
9. Перечислите и раскройте принципы транспортной логистики (ПК-27).
10. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27).

11. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
12. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
13. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27).
14. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27).
15. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27).
16. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-30).
17. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-30).
18. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-30).
19. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-30).
20. Перечислите основные параметры качества доставки грузов (ПК-30).
21. Сформулируйте основную цель работы операторов смешанных перевозок грузов (ПК-30).
22. Каким образом определяется критерий конкурентоспособности логистических схем доставки (ПК-30).

Показатели и критерии оценивания РГР и контрольной работы

Расчётно-графическая и контрольная работа (для студентов ИИФО) оцениваются не дифференцированным зачетом. Зачтена работа в случае правильно выполненной расчетной и практической части без замечаний и ошибок или в случае не значительных замечаний, и только после их устранения, а также после защиты. На защите работ студенту предлагается пять-семь вопросов для устного ответа. Для защиты необходимо дать 80% правильных ответов на вопросы.